

LFS No Limit ...

Live for speed e-magazine



knipex

rozhovor s chaosem!



car test



**Reportáže
ze závodů**

LFS No Limit...

Intro

2/07

Díky vašim ohlasům na první číslo, ve kterém bylo docela málo článků a obsahově bylo celkem malé. No v prvním čísle šlo spíše o to, zjistit, zda to má smysl v tom pokračovat.

Ukázalo se, že smysl to má a tak jsme pro vás připravili již druhé číslo e-magazinu LFS No Limit. Doufáme, že číslo se vám bude líbit.

Druhé číslo e-magazinu o lfs LFS No Limit ... je mnohem obsáhlejší, zajímavější a graficky lépe zpracované. Sanžili jsme se vyhovět vašim ohlasům na nedokonalosti některých věcí, tak doufáme, že jsme něco alespoň trochu eliminovali a některé nedostatky se zakryjí tím lepším.

Dále jsme do redakce přijali nového člena, který zatím brázdí tratě na demu a tak nám bude pomáhat s reportážemi týkajícími se dema. Takže vítáme v redakci jezdce s nickem T-A-T-Y.

Pokud se chcete do redakce zapojit, stačí kontaktovat někoho z redakce. Kontakty na nás najdete na internetových stránkách časopisu lfsnolimit.ic.cz

Konec povídání, přeju pěkné čtení, s pozdravem Chvaty ...



Obsah

1. Drift car
2. Chaos
3. XFG vs. XRG
4. FZ50 o žních
5. XRR Skyline
6. LFS Pirates
7. 3 hours endurance
8. Knipex team
9. Antik demo Challenge
- ~~10. 1AT Demo Cup~~

Reportáž z turnaje 1AT Cup odložena kvůli přesunutí posledních dvou závodů na příští týden. Omlováme se tímto a reportáž zveřejníme ve třetím čísle.



Drift car

Drift je poslední dobou stále oblíbenější a tak se na naší lfs scéně čas od času ukážou i solidní driftovací speciály.

Jedním z nich je určitě XR GT 2.0 Turbo. Tento skin používá drifter, kterého můžete znát pod přezdívkou Sparco. Slyšet jste o něm mohli, jako o šampionovi Demo Blackwood Drift 2006. Základ je Chvatyho tvorba. Za základy považujeme žlutočerné lakování a logo Turbosnails týmu, který Sparco reprezentuje.



Další prvky, jako jsou různé nápisy, karbonová kapota, všude přítomné firemní polepy a loga.

Nejvíce pak asi zaujme přední nárazník s třemi otvory a světlá z Nissanu Silvia S15.

Určitě originální a komické vám přijde logo teamu Turbosnails, které lze spatřit na boku vozu. Hlemýžď s turbem namísto ulity.



V minulosti toto auto mělo světlá z Nissanu Skyline a auto bylo lehčeji polepeno. S odstupem času však Sparco chtěl jiný vzhled přední masky. Mělo se rozhodnout mezi Toyota Corolla AE 86 Trueno a právě mezi Nissan Silvia S15.

Jak vidíte volba padla na Nissan Silvia S15 a skin je opravdu pěkný.





CHAOS

Ve druhém čísle tohoto e-maga na naše dotazy Chaos, asi nejznámější osoba z české komunity hráčů Live for speed.

1. Jsi ikona české lfs scény, jak zvládáš nápor ostatních hráčů? Určitě se tě pořád někdo na něco ptá.

To máš pravdu, lidi se celkem dost ptají a není to snadné se s tím vypořádat. Nejsem typ člověka, který by neodpovídal nebo rovnou lidi posílal někam, ale když v Mirandě komunikuju s 10+ lidma, tak někdy začínám mít chuť lidi posílat, obzvláště s dotazama na které jsou zodpovězeny v FAQ nebo řešeny v přípíchnutém threadu někde na fóru... Ale obecně jednoduché dotazy odpovídám hned, složitější odkazují na fórum ať tam nejdřív pohledej, pak se zeptej, počkej a když nic, tak teprve odpovím pokud to vím.

2. Jaký používáš k tvému hraní volant?

Už 3 roky Momo Racing, původní pedály po 2 letech a 95tis odzavoděných km odešly do věčných lovišť, takže teď pedály od ECCI.

3. V televizi jsme mohli zaslechnout, že v práci se pohybuješ kolem závodění aut, můžeš nám prozradit co tedy děláš?

No v televizi jsem to nechtěl říct rovnou, protože by to dost lidí mohlo považovat za jistou formu vytahování se, ale když se takhle přímo ptáš, tak to povím (btw. stačí do googlu zadat moje jméno a jsem prozrazen). Už 3 roky pracuju na Autodromu v Mostě. Nejdřív jako sportovní manažer, teď od ledna jako zástupce sportovního ředitele. Ve zkratce máme na sportovním na starosti pronájem dráhy a pořádání závodů a vše s tím spojené. Takže vlastně v LFS dělám +- to samé jako v normálním zaměstnání, jen v LFS je to do značné míry jednodušší, ale na druhou stranu v LFS dělám to, co v reálu dělá většinou tak 5 lidí, tj. stejně je toho dost.



4. Jaké auto v lfs máš nejraději a proč?

LX6, a to díky její klasické konfiguraci, lehké váze, vysokému výkonu a z toho plynoucí neposednosti.

5. Také určitě reprezentuješ nějaký tým, mohl bys nám ho představit?

ZockerTempel je mezinárodní německý tým se značným respektem a docela slušnou členskou základnou, čítající 35 členů. Mezi úspěchy patří vítězství v historicky první 24hodinovce co se v LFS jela, dobré umístění v několika sezónách ESL a mnoho dalších. Mezi členy pak také patří Orion, který navrhl grafiku LFSWorldu a v týmu máme také 2 členy, kteří závodí v reálu... Filosofii týmu je, že vítězství není jediná věc co se počítá. Férová a čistá jízda jsou klíčem k zábavě na celou noc.



6. Máš za sebou určitě řadu úspěchů v lfs, jaký považuješ za největší?

No úspěchů je dost a vybrat ten největší asi bude problém... No sice to není jen můj, ale myslím že jsem tomu celkem napomohl a 3. místo České Republiky v celoplanetárním klání národů je podle mě velice slušné.



7. Vlastníš v reálu nějakou káru, popřípadě, jaké auto by si v budoucnu chtěl ?

Donedávna to byla úplně obyčejná Š120 GLS bílé barvy, ale teď brázdím silnice ve Fordu Granada z roku 1980 (aut'ák G.Cowleyho z C15). A jaké auto bych chtěl? LX6 tj. Caterham Roadsport.



8. Uvítal by jsi v lfs nějaké nové změny, co se týče fyziky nebo grafiky? (např. to může být déšť, volba trny atd...)

Rozhodně, jakýkoli vývoj směrem k lepší simulaci reality je vítán! Mezi věci, které bych viděl nejradši co nejdřív patří možnost převíjet záznamy, doladění parametrů pneumatik (směs, zahřívání, opotřebení), protože nyní je pomalu používán vždy jen jeden typ pneu. Av neposlední řadě bych v LFS rád viděl větší množství tratí, včetně těch reálných.

Díky ti za tvůj čas a přeju mnoho úspěchů jak v realu tak v LFS!!!

Rádo se stalo, i já Tobě a všem LFS pozitivním přeju hodně úspěchů ve všem co dělají!



CHAOS INFO

Jméno a přímení : Robert Kotlaba

Bydliště : Most, ČR

Věk : 27

Tým : ZockerTempel



XFG BTI vs. XRG BT

Poprvé vám přinášíme test dvou aut. Sice se tato auta v mnohém liší, avšak tyto dvě auta jsou mnohdy v závodech bok po boku vyrovnané.

Základní informace XFG

Náhon na přední kola

Motor : 1.3 řadový čtyřválec

Výkon : 86 kW (115 koní) při 7033 ot/min

Toč. mom. : 130 Nm (96 lbft) při 5416 ot/min

Celková hmotnost : 940 kg (2073 lbs)

Výkon/váha : 91 W/kg (124 koní na tunu)

Rozložení hmotnosti : 57.0 vpředu 43.0 vzadu

Kapacita nádrže : 45.0 litres



Základní informace XRG

Náhon na zadní kola

Motor : 1.8 řadový čtyřválec

Výkon : 104 kW (140 koní) při 6017 ot/min

Toč. mom. : 187 Nm (138 lbft) při 4531 ot/min

Celková hmotnost : 1150 kg (2536 lbs)

Výkon/váha : 91 W/kg (124 koní na tunu)

Rozložení hmotnosti : 52.0 vpředu 48.0 vzadu

Kapacita nádrže : 65.0 litres



Čemu se podobají v realu ?

XFG má nejspíše příbuznost s první generací Fiatu Punto. XRG se zas podobá a vychází z koncepce starší Mazdy RX-7, do kterých se dávali agregáty wankel.



Postřehy z testu

XFG (testoval Taty)

Na silnici a v terénu je auto lehce ovladatelné. Díky přednímu náhonu a slabšímu výkonu lépe přenáší výkon na silnici při zrychlení a v zatáčkách. Proto je toto auto vhodné na krátké technické tratě a na rally. Slabinou auta jsou dlouhé rovinky, kde oproti silnějšímu XRG trochu ztrácí. Ke zrychlení auta je zapotřebí hodně často řadit a mít dobré nastavení. Toto auto doporučuji všem začátečnickům, protože se naučí jak správně řadit, jak najíždět do zatáček a jiné základní věci, které se jim budou hodit při krocení silnějších aut.

XRG (testoval Chvaty)

Toto auto je vhodné pro příznivce klouzavých zadků, nebo chcete-li driftu. Zvláště pak pro začátečníky, kteří se dostanou k LFS a chtějí se naučit ovládat silnější XRT 2.0 Turbo. Pokud vezmeme auto z hlediska závodění na čas třeba zrovna proti XFG, je zapotřebí mít už něco naježděno. Auto je totiž lehce přetáčivé díky zadnímu náhonu a tak, pokud do vás někdo strčí ze zadu, může nastat nechtěný smyk. Ovšem pokud se naučíte auto vyrovnávat a jezdit ideální stopou, jste oproti jezdcům s XFG trochu ve výhodě. Jak už bylo řečeno, auto dosahuje větší maximální rychlosti a větším zvihovým objemem.





2nd race

21.2.2007 pořádal Actual Linux e-Racing Team neobyčejný závod na Kyoto ringu na oválu s auty FZ50. Možná si říkáte, co je na této trati obtížného. Dalo by se říct, že nic, když zrovna zemědělci, kteří mají svá pole rozeseta nedaleko tratě, nemají žně. Totiž abych to správně vysvětlil, na trati bylo velké množství balíků slámy a závod na 15 kol mezi takovým to bordelem je opravdu náročný. Kolize byly samozřejmostí a trať se téměř nedala naučit.



VÝSLEDKY

	ZÁVODNÍK	AUTO	NEJLEPŠÍ KOLO	15 KOL	PIT
1	CRT Itar	FZ5	0:50.18	13:21.13	0
2	MCz killman	FZ5	0:49.49	+0:10.92	0
3	Ž.T Ondrejko	FZ5	0:51.79	+1 kolo	0
4	Woyta [CZE]	FZ5	0:53.96	+1 kolo	0
5	[ALERT] TairoCZ	FZ5	0:51.21	+1 kolo	0
6	TANI Tony6	FZ5	0:52.86	+2 kol	0
7	TANI Vozli	FZ5	0:55.79	+2 kol	0
8	>MTR< Faraon cz	FZ5	0:52.92	+2 kol	0
9	>MTR< NEXT	FZ5	0:55.24	+3 kol	1
10	>MTR< Motto	FZ5	0:55.21	+3 kol	0
11	Kdovic	FZ5	0:56.02	+3 kol	1
12	MTR 5n4k3	FZ5	0:58.47	+3 kol	0
13	PMT ThorR	FZ5	0:50.07	+3 kol	1
14	MTR M. Mlcoch	FZ5	0:56.64	+3 kol	1
15	Radek NoLimit	FZ5	1:02.14	+4 kol	0
16	Chvaty NoLimit	FZ5	1:03.38	+5 kol	2
17	MTR Kurt Komb	FZ5	0:59.50	+6 kol	1
18	PMT Novas	FZ5	1:01.39	+6 kol	2
19	TANI Mrazaq	FZ5	0:54.89	+11 kol	0

ZÁVODU

V kvalifikaci se nejlépe umístil Woyta a hned za ním se řadil KdovicZ. Od třetího místa se dále řadilo 5 jezdců z MTR a tvořili tak silného soupeře pro jezdce za nimi. Ovšem po startu hned v první zatáčce došlo ke kolizi pár aut. Toho využil Itar a killman a zahájili stíhací jízdu. Ve třetím kole dostal Woyta smyk a killman se dostal před něj. Na konci třetího kola se dostal killman před Itara a pak zase naopak, takže sváděli boje po celý závod, lépe to však dopadlo pro Itara, jelikož killman před cílem havaroval a dojel druhý, ale takové je už závodění. Děkujeme pořadatelům za skvělý nápad a těšíme se na další žně :D



XRT GTR SKYLINE DUEL

Dostali jsme typ na dva závodní skiny XRT GTR v provedení Skyline GT-R, tak vám je zde v rychlosti představujeme ve screenshotech.



Foto : Chvaty
Car tip: Ondrejko



LFS PIRATES



Tímto článkem bychom chtěli "upoutat" pozornost na hráče, kteří hrají Live for speed s keygenem a přes hamachi. Uspořádali jsme i pár anket a zeptali se pár S2 jezdců...

Předem chceme upozornit, že se nejedná o nějakou vzpuru apod. Jde jen o to, že někdo objeví hru Live for speed na internetu a stáhne si demo hry. Hru si zapne a začne ji hrát. Někdo nad touto hrou mávne rukou a hned ji smaže pro náročné ovládání vozů, popřípadě někoho hra vezme a hraje ji nějakou dobu. Pokaždé mu to začne i jít. Snaží se nějak získat plnou verzi (dále už jen S2). Klasický Čech samozřejmě začne nejdříve pátrat po verzi, za kterou by nemusel platit. Ano pokud je někdo šikovný, dostane se ke keygenu ke hře, po jehož aktivaci se vám zpřístupní všechny auta a tratě. Tuto verzi je možné hrát přes lan, a tak aby si spolu hráči zahráli, tak to jezdí přes hamachi. Někdo pořádá i závody a turnaje po hamachi. Už to je samozřejmě nelegální, ale přiznejme si, kdo nemá něco vypáleného na CD nebo nelegálně cracknuto. Ale vše má své pro a proti a své ale.

Verze hraná po hamachi :

- + hrajete zdarma
- nemáte k dispozici LFSWorld
- své skiny musíte všem posílat aby vás viděli
- nestabilní připojení přes hamachi
- pomalá online hra ve více lidech

S2 legal verze :

- + možnost vlastnit plnohodnotný účet na LFSWorld
- + automatické stahování skinů
- + mnoho public serverů a tisíce hráčů
- + závody s velkou účastí
- + a další...
- cena ale za tu randu to stojí !

To, že někdo jezdí po hamachi mu ale nemáme za zlé. Ani to, že pořádá někdo závody po hamachi. Spíše je k nevěření, když se tyto ilegální závody po hamachi zveřejňují na oficiálních fórech o LFS a webech.

Nebo jeden nejmenovaný "demo" závodník řekne na oficiálním českém fóru, že založil tým, a jeho nejoblíbenější auto je LX4 .

Když už tedy pořádáte závody po hamachi mezi sebou, tak to alespoň nepište a nerozhláste to po oficiálních webech a fórech. Totiž s tajím dokážete většinu jezdců s licenci pěkně naštvat. Například pokud by jste se pak někdy v budoucnu dostali k licenci, tak vás ostatní S2 jezdci nebudou mít moc v lásce. To byla jen taková rada do budoucna pro pořadatele závodů po hamachi ...

A teď o co vlastně přicházíte ?

V neposlední řadě přicházíte o propracovaný systém LFSWorld. Totiž s licenci si můžete na LFSWorld.net založit profil. Na tento web se zapisují vaše statistiky za celou dobu od založení profilu. nahrávají se vám automaticky vaše časy. Zobrazuje se zde spálené palivo a najeté kilometry za celou vaši kariéru a další data jako vyhrané závody atd. Můžete se taky podívat na ostatní hráče .

The screenshot shows the LFSWorld website interface. On the left is a grid of navigation icons for Home, LFS News, My LFSW settings, My LFSW Credit, Live Alert, LFS Messages, Chatterbox, LFS Forums, Racers & Hosts online, LFS Racers database, Some online charts, Online Racer Stats, Online Race Results, S2 Hotlaps, My online car-skins, LFS Links, and Browse LFS websites. On the right is a race results table titled 'Compare' with columns for 'Top 10 - Top 50', 'Pos', 'GT', and 'VR Holdover chart'. The table lists various drivers and their race times.

The screenshot shows the 'Online Racer Stats' page for a user named 'Tedru's'. It displays online statistics for a specific race, including 'Names', 'Country', 'Birthday', and 'Teams'. Below this, it shows 'Last race information' and 'Track and car' details. The main part of the page is a table with columns for 'Blackwood', 'South City', 'Fern Bay', 'Dragstrip', 'Kyoto Ring', 'Westhill', and 'Aston'. The table contains race times for different car classes like 'st gt', 'xr gt', 'xr gt turbo', and 'b4 gt'.

LFS licence se dá dnes pořídit nejlevněji za 999 Kč přes Actual Linux. A kde se dají sehnat ty peníze na to? tak já sem si například řekl o licenci k narozeninám. Někteří si na ní poctivě našetřili a jiní zas řekli "a dost" a vzali si peníze a šli si licenci objednat. Nakonec přeju všem demařům, ať mají licenci co nejdříve a ať se jim daří.

3hours Endurance - AS Historic/GTR

GTR je velmi oblíbená třída aut. Proto se s nimi jezdí často vytrvalostní závody, jako například tento závod konající se 7.3.2007.



Týmy si mohly vybrat s tří aut FXR, XRR, FZR. Největší oblibě se však u zavodění dostalo FZR. Jako v každé endurance závodníci nejeli sami za sebe, ale za tým. V týmu mohli být 2-4 závodníci, kteří se postupně prošťřídali. První část celé endurance činil trénink. Týmy se snažily zajet co nejlepší časy, aby zajistily svému týmu pole position.

Kvalifikaci vyhrál team MCz. Následující den se jel tak očekávaný závod. Na start se postavilo celkově 8 týmů. (MCz, SDi, ŽRT, VCz, PMT, B&W, KxR, CeRT). Hned po zhasnutí startovních světel propukl boj o co nejlepší místo. Závodníci se poměrně dlouho drželi v menších skupinách. V závodě nebylo o zajímavé situace nouze.



Až po delším čase se tvořili rozestupy. V průběhu závodu se zajiždělo do boxů, měnili se jezdcí a rozestupy se zvětšovali. Do cíle nakonec dojevy jen 4 teamy. (CeRT, MCz, KxR, VCz). Vítězem se stal team CeRT se 77 objetými koly. Posádku teamu CeRT tvořily dva jezdcí jet_cze, Itar (CZ).

Gratulujeme vítězům a čest poraženým.



KNIPEX TEAM

Historie vzniku týmu Knipex Racing se začala rodit během března roku 2005. Sonyk21 se náhodou seznámil s Xedoxem.cz a začali spolu jezdit. Po nějaké době si řekli, proč spolu neudělat tým. Název týmu byl problém, ale jelikož je Sonyk elektrikář (slaboproud), válely se u něj na stole štípačky značky Knipex a název byl na světě. Po pár dnech udělali skin a hodili vznik teamu na fórum. Setkali se s kladnými ohlasy a přáními i štěstím, což sami nečekali. Po pár dnech narazili na Peeta.cz, protože si na trati i mimo ni dost rozuměli, hned po něm skočili. Tým se tak poprvé a ne naposledy rozrostl. Peet.cz se pustil do nových skinů a tým byl o krůček dále. To vše ještě probíhalo na úrovni dema LFS. Během konce léta 2005 poznali Palo78 a netrvalo dlouho a byl u nás v týmu. A pak to začalo „frčet“, nové skiny, nové stránky... Několik dní poté v ALTP bylo nabídnuto místo Lennymu a ten ještě přivedl do týmu dalšího jezdce a to ChiPSe. To už byl tým šestičlenný s čímž nikdo při zakládání týmu nepočítal. Myšlenka na vlastní server byla realizována pomocí sponzora DigitalSystem.sk a Palo78. Postupem času přibyl Masterful, který je v současné době (po odchodu Lennyho a zakladatelů týmu Sonyka21 a Xedoxe.cz) neoficiálním týmovým bossem. Služebně nejmladšími členy týmu jsou od počátku roku 2007 Miri a Max.3. Palo78 vytvořil nádherné nové skiny a tým se účastní několika podniků zároveň, přičemž jak během závodů tak během společných testování a tréninků vládne mezi jezdci Knipexu skvělá „týmová“ atmosféra.



Naše otázky :

Specializujete se na nějaký druh závodu ?

Dalo by se říct, že nepreferujeme přímo nějaký druh závodů. Možná bych řekl, že drift není asi nic pro nás.

Máte za sebou nějaké úspěchy ?

Ano. Když vezmu výsledky z oficiální ligy tak stojí za zmínku 15. místo masterfula v CarDo Racing Octavia Cup '06 a v předchozím ročníku Studio Římská Octavia Cup '05 kde se podařilo obsadit 20. místo. Před tím to byl Hofyland Live For Speed League, kde se masterful umístil na 10. místě a Palo 78 na 14. místě.

V současné době jezdí Knipex několik zajímavých pohárů. Masterful s Mirim již mají za sebou polovinu z poháru skupiny w2sx ALTP4, kde jsou oba v celkovém pořadí na předních příčkách a ještě spolu s Chipsem před týdnem odstartovaný 6ti dílný pohár 50 laps. Za zmínění jistě stojí ještě jednorázový podnik 3 hod endurance, ve kterém Knipex s postupně se střídajícími piloty Masterfulem, Mirim a Maxem.3 dojel na krásném 3. místě.



Jezdci týmu KNIPEX RACING

Masterful nikdy nic nevzdává a má rád dlouhé a taktické závody

Palo78 je týmový tvůrce skinů, webmaster a do týmu přivedl sponzora

ChiPS je nejrychlejší závodník týmu

Peet vyhovují mi spíše kratší závody, kde jede celé startovní pole v těsné blízkosti a kde probíhají souboje dveře na dveře (v rámci fair-play!!). Se strategií jsou občas problémy a ne zřídka se stane, že v průjezdu do posledního kola se „ozve hladové oko“ a v lepším případě doplachtím do cíle s vyřazenou rychlostí...

Miri zatím se učí plnohodnotně zvládat GTR vozy, má rád delší taktické závody, nerad něco vzdává i když situace vypadá bezvýhodně.

Max.3 Nový člen týmu Knipex racing a úplný začátečník v komunitě LFS. Zatím hledá jaký typ závodu mu nejlépe vyhovuje a poznává úskali jednotlivých okruhů a specifika vozů GTR.



ANTIK DEMO CHALLENGE

XRG Blackwood GP

V neděli 11.3.2007 jsme se sjeli na demu na trati v Blackwoodu. Měl se tu jet závod s vozy XRG na silniční trati v protisměru. Závod nabídl pár zajímavých okamžiků a pár jezdců ani nedojelo v důsledku ztraceného spojení nebo kolize.

maarthy [cze]
 CHVATY [H][K][S]
 SDI Shiva
 Megin SYK
 Radek [NoLimit]
 SDI Runningman
 Jupiter
 Ž T OndrejKo
 T S PeTo
 SDI Duuku

Zde máte přehled zúčastněných jezdců.



Někteří závodníci mezi sebou měli i pěkné souboje. Nejvíce se bojovalo asi do poloviny závodu, kdy už bylo prakticky dobojováno a jen občas se předjíždělo.



Radek se dostal do kolize hned na začátku v prvním kole a odešel ze serveru. Pak se připojil a už se na závod díval pouze z tribuny. Pak také odstoupil maarthy a tak se počet jezdců na trati zmenšil na 8. A v průběhu závodu ještě odpadl Shiva z týmu SDI...

Nejvíce se bojovalo na prvních pěti místech, kde byli Duuku, Ondrejko, Jupiter, Runningman a PeTo. V tomto pořadí také dokončili závod. Megin SVK pak ještě zahájil útok na Chvatyho a podařilo se mu dostat se před něj. Chvaty tedy dojel poslední z těch, co závod dokončili.

	ZÁVODNÍK	AUTO	NEJLEPŠÍ KOLO	19 KOL	PIT
1	SDI Duuku	XRG	1:34.84	30:29.00	0
2	Ž T OndrejKo	XRG	1:35.39	+0:15.09	0
3	Jupiter	XRG	1:35.75	+0:16.58	0
4	SDI Runningman	XRG	1:35.65	+0:19.78	0
5	T S PeTo	XRG	1:36.08	+0:55.24	0
6	Megin SYK	XRG	1:37.47	+1:33.67	0
7	CHVATY [H][K][S]	XRG	1:40.80	+1 kolo	0

